

UŽIVATELSKÝ NÁVOD PRO BATERII DO ELEKTROKOLA

Abyste zajistili, že vaše nová lithium-iontová baterie pro elektrokolo bude fungovat správně a co nejdéle, měli byste postupovat podle níže uvedených kroků:

1) Po vybalení baterie zkontrolujte vnější stav baterie. Chcete-li to provést kontrolu kapacity baterie, stiskněte tlačítko na horní straně baterie.

2) Před prvním připojením baterie do elektrokola zkontrolujte, zda jsou polarizace (+) a (-) umístěny stejně jako na původní baterii.

Zapojení:

Baterie je dodávána s lištami, které mohou v případě odlišných způsobů montáže nahradit ty původní.

Baterie mají 4pin výstup a 3(XLR) nebo 2 (cinch) piny připojení nabíječky. Výstup má 4 piny - 2 s kladným pólem a 2 se záporným pólem. Spojení 2 kabelů (jeden záporný a jeden kladný) je dostatečný pro správnou funkci. Doporučuje se však spojit všechny 4 piny, protože zajišťuje lepší mechanické a elektrické připojení. V případě, že existují další funkce, například červené podsvícení, je nutné připojení všech 4 pinů.

3) Zámek baterie

Baterie je vybavena jedinečným zámkem na klíče. Přepnutí klíče do polohy, vyvoláte následující situace:

1/zapnutí baterie pro elektropohon; přenáší napětí na výstup.

2/zamčení baterie; nepřenáší napětí na výstup.

3/zamčení baterie k rámu; nyní není možná demontáž.

Push/ odemčení baterie; nyní je možná demontáž



Po vložení baterie otočte klíčem doprava do polohy 1 / a zkontrolujte, zda je kolo pod napětím. Tímto krokem lze i zkontrolovat kapacitu baterie.

NABÍJENÍ:

Při nabíjení baterie usazené na elektrokole, je nutné mít klíček v poloze 2/, tedy napětí se nepřenáší na výstup. Poté připojte nabíječku ke konektoru XLR (nabíjení). Nezapomeňte používat pouze nabíječky vhodné pro tento druh baterií. **Pozor! Je nutné dodržet shodné napětí (V) nabíječky i baterie.**

Po připojení nabíječky se rozsvítí červená kontrolka potvrzující proces nabíjení. Když je baterie plně nabitá, kontrolka se změní na zelenou. Doba nabíjení se může lišit a závisí na použité nabíječce a kapacitě baterie. **Pokud se baterie zahřeje, signalizuje přetížení nabíjení a nabíječku je nutné okamžitě odpojit.**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A LIKVIDACE:

baterie má několik ochranných opatření zajišťujících delší životnost baterie a bezpečné používání. Jednou z nich je tepelná ochrana, která odpojí výstupní napětí baterie, pokud je článek v baterii příliš horký nebo příliš studený. Když teplota dosáhne optimální úrovně, automaticky se zapne výstupní napětí - nabíjení. Baterie by měla být nabíjena a vybita minimálně jednou za 2 týdny. Pomůže to udržet baterii v dobrém stavu. Baterii není dobré nechávat nabitou na 100% bez využití, toto může

vést ke snížení její kapacity rychleji. Pokud je baterie neustále připojena k nabíječce a nebyla vybitá, může se její kapacita také snížit. Pokud se baterie do měsíce nepoužije, měla by být nabitá na 50 až 60% a uložena v suchém a chladném prostředí. Nejlepší skladovací teplota je přibližně 20 °C.

Při manipulaci a likvidaci baterie buďte opatrní. Nesprávné použití může baterie, které je v rozporu s tímto uživatelským manuálem může znamenat ohrožení života nebo zdraví a majetku.

Baterii: neházejte; nepalte; nepokládejte na zařízení generující teplo (baterie může explodovat, je-li příliš zahřátá); nekousejte; nesajte; nerozdrťte, nepropichujte, neotevírejte pouzdro, nevkládejte do očí, uší, úst nebo jiných otvorů těla, neházejte, nevystavujte nárazům, nepoužívejte baterii k nabíjení jiného zařízení, než pro které je určeno; chraňte ji před kontaktem s kovovými předměty. Pokud si všimnete zvláštních rušivých pachů nebo zvuků vycházejících z baterií nebo kouře ze zařízení, okamžitě přestaňte zařízení používat a vraťte jej do servisního střediska výrobce. Nikdy nepoužívejte poškozené baterie.

Baterie by měly být chráněny před vysokým vnějším tlakem, protože by to mohlo způsobit zkrat a přehřátí. Skladujte při teplotách mezi 0 °C a 45 °C. Použití baterie je možné při teplotách mezi 5° C a 35 °C.